

財政統計通報

(第 13 號)



財政部統計處

108 年 7 月 18 日

撰稿人：侯永盛專員

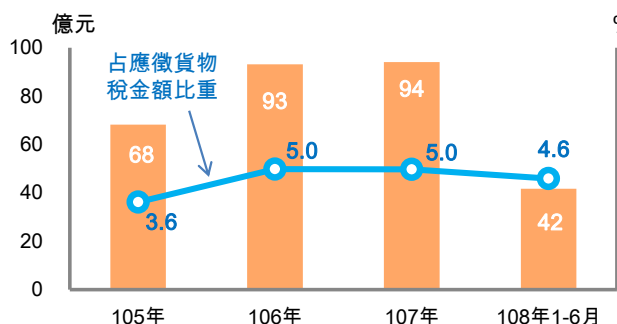
聯絡人：賴筱綾專門委員

聯絡電話：(02)23228343

車輛汰舊換新補貼政策累計迄今減徵貨物稅近 300 億元，汰換車輛 187 萬輛

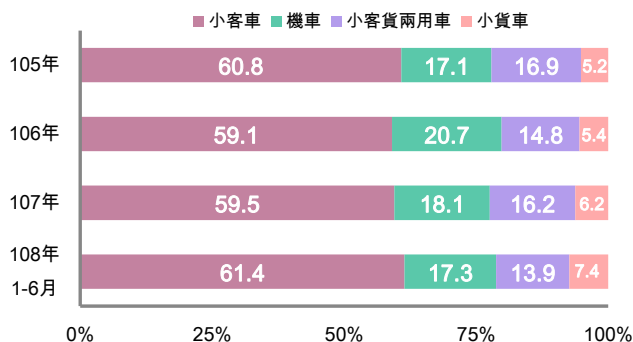
- 貨物稅條例第 12 條之 5 於 105 年 1 月公告施行，針對汽車、機車汰舊換新者，各分別減徵最高 5 萬元、4 千元，主要目的為鼓勵民眾提早汰換舊車購買新車，減少老舊車輛，以促進車輛整體產業發展與達成節能減碳目標。實施第 1 年計減徵 68 億元，第 2、3 年驟增至 93 億元及 94 億元，今(108)年 1-6 月為 42 億元，累計減徵近 300 億元；貨物稅減徵金額占應徵之貨物稅金額比重，105 年為 3.6%，106、107 年增至 5.0%，今年前 6 月 4.6%，顯示汰舊換新政策獲得民眾響應。若以各車種減徵金額所占比重來看，今年 1-6 月以小客車占 6 成 1 最大，其次機車占 1 成 7，小客貨兩用車占 1 成 4，小貨車占 7.4%，與 105 年比較，以小貨車、小客貨兩用車各增 2.2 及減 3.0 個百分點最多。

貨物稅減徵金額



比重=減徵金額/(貨物稅實徵金額+減徵金額)*100%

減徵金額結構-依車種分



- 觀察國內新(汽)車掛牌數變化，103 年受換車潮影響，銷售量為 42.4 萬輛，創下 95 年以來新高，105 年又因實施車輛汰舊換新減徵貨物稅政策，刺激車市買氣，銷量連續 2 年達 44 萬輛以上；民眾購買新(汽)車使用減徵優惠比率在 105 年為 2 成 6，其後均逾 3 成 3，累計至今年 6 月減徵車輛達 187 萬輛。因實行車輛汰舊換新政策，10 年以上老舊汽、機車占比自 105 年起轉呈下降，今年 5 月底已降至 50.1%，有助於提升車輛行車安全與空氣品質。

近年新(汽)車掛牌數、貨物稅減徵車輛數及 10 年以上車齡比重

單位:萬輛

年度	新(汽)車掛牌數	使用減徵優惠比率 (%)	貨物稅減徵車輛數					未滿 10 年車齡 占比 (%)	10 年以上車齡 占比 (%)
			合計	小客(貨)車、小客貨兩用車	國產 比率 (%)	進口 比率 (%)	機車		
102 年	37.8	-	-	-	-	-	47.7	52.3	
103 年	42.4	-	-	-	-	-	47.6	52.4	
104 年	42.1	-	-	-	-	-	46.5	53.5	
105 年	44.0	25.9	40.5	11.4	79.6	20.4	29.1	47.1	52.9
106 年	44.5	33.4	63.1	14.8	71.4	28.6	48.3	48.4	51.6
107 年	43.4	35.6	58.0	15.5	69.3	30.7	42.5	48.9	51.1
108 年 1-6 月	20.7	33.4	25.0	6.9	66.7	33.3	18.1	49.9	50.1

說明:使用減徵優惠比率=小客(貨)車及小客貨兩用車之貨物稅減徵車輛數/新(汽)車掛牌數;未滿 10 年及 10 年以上車齡車輛僅含小客車、小貨車及機車,資料時間至 108 年 5 月底。

資料來源:財政部統計處;交通部統計查詢網