

# 財政統計通報

(第6號)



財政部統計處

110年3月19日

撰稿人：蔡宗顯科員

聯絡人：殷英洳科長

聯絡電話：(02)23228341

## 110年1-2月進口電子零組件、資通與視聽產品平均空運費率約上漲2-3成

1.我國四面環海，對外經貿活動均仰賴海空運送，運輸方式則隨貨品特性而有所不同。109年出口貨品按價值計算<sup>1</sup>以空運占56.9%為主，主要係我國出口前兩大貨類電子零組件、資通與視聽產品(合計占總出口54%)，因體積小、價值高且變化快速，以空運載送比率分別高達98.2%、69.3%；海運則占43.0%，其中礦塑、基本金屬及其製品、紡織品等傳產貨類採海運比率均逾9成。進口部分則是海、空運各半，貨品別輸送態樣大致與出口相仿。若再將海運分為貨櫃及非貨櫃兩種運輸方式來看，塑橡膠及其製品、紡織品之進、出口以貨櫃運送居多，占比皆達8成以上，礦產品則因原油、煤炭、鐵礦砂及石油煉製品多以油輪、散裝船運送，不論進、出口皆以非貨櫃占逾9成為主。

### 109年我國進出口貨品運輸方式結構

單位：%

主要貨品別	出口				進口			
	海運	貨櫃	非貨櫃	空運	海運	貨櫃	非貨櫃	空運
總計	43.0	37.3	5.7	56.9	49.8	31.1	18.7	49.9
電子零組件	1.8	1.6	0.2	98.2	1.9	1.8	0.1	98.1
資通與視聽產品	30.7	29.9	0.8	69.3	25.8	25.0	0.8	74.2
基本金屬及其製品	93.1	73.6	19.5	6.9	92.7	62.3	30.4	7.2
機械	77.0	75.1	1.8	23.0	39.7	36.6	3.1	60.3
塑橡膠及其製品	93.1	92.7	0.5	6.9	83.8	83.2	0.6	16.2
化學品	81.2	54.6	26.6	18.8	65.2	49.2	15.9	34.8
礦產品	97.2	3.7	93.5	2.8	100.0	2.6	97.4	0.0
紡織品	94.3	92.7	1.6	5.7	82.3	81.9	0.4	17.6

2.109年新冠肺炎爆發以來，全球貨運市場供需失衡，若以我國進口運費按進口重量折算為運費率加以觀察<sup>2</sup>，雖其中涵蓋產品組合或市場結構等變異，但仍可大致看出海運、空運均受波及，惟程度不一。海運方面，去年上半年世界貿易量大幅緊縮，貨運量急遽下降，惟下半年各國經濟重啟，貨櫃運輸需求暴增，推升運費上揚，仰賴貨櫃進口為主之塑橡膠及其製品、紡織品運費率自109年第4季轉呈升勢，今年1-2月平均已分別大漲33.3%、27.4%，惟非貨櫃進口之礦產品因需求減弱或來源市場變化，運費率未見跟漲。空運方面，受限各國實施邊境管制措施，大量班機停飛，導致客艙載貨運力銳減，運費飆升，隨後復因半導體供應鏈需求強勁，加以海運缺櫃訂單轉移，空運運能供不應求，運費轉趨高檔，累計今年前2月資通與視聽產品、電子零組件、機械運費率漲幅介於20.7%-27.9%。

### 我國主要貨品進口運費率變動概況

(與上年同期比較)

單位：%

	海運貨櫃				海運非貨櫃	空運		
	基本金屬及其製品	塑橡膠及其製品	化學品	紡織品	礦產品	電子零組件	資通與視聽產品	機械
109年	-6.4	-1.3	-3.0	-7.1	-6.6	9.3	17.2	13.0
第1季	-2.3	-2.7	-4.8	-6.2	14.8	-1.9	7.8	-6.6
第2季	-3.8	-1.5	2.2	-14.0	-8.8	16.1	26.6	9.0
第3季	-8.7	-2.0	-5.9	-7.2	-13.0	6.9	7.4	28.3
第4季	-10.7	0.9	-3.5	0.2	-18.4	15.6	25.3	25.0
110年1-2月	1.4	33.3	4.8	27.4	-26.7	21.6	27.9	20.7

資料來源：財政部統計處。

說明：1.運輸方式含海運(海運貨櫃、海運非貨櫃)、空運(空運快遞、空運非快遞)及其他(自力推動貨品、旅客或船員攜帶、郵包、管線等)，結構比以各貨品採用運輸方式之出口值除以該貨品總出口值計算。

2.由於進口貨品係採起岸價格(CIF)申報，運費資訊相對出口採離岸價格(FOB)完整，故僅就進口運費率探討。