

財政統計通報

(第 15 號)



財政部統計處

114 年 8 月 21 日

撰稿人：呂東浩科員

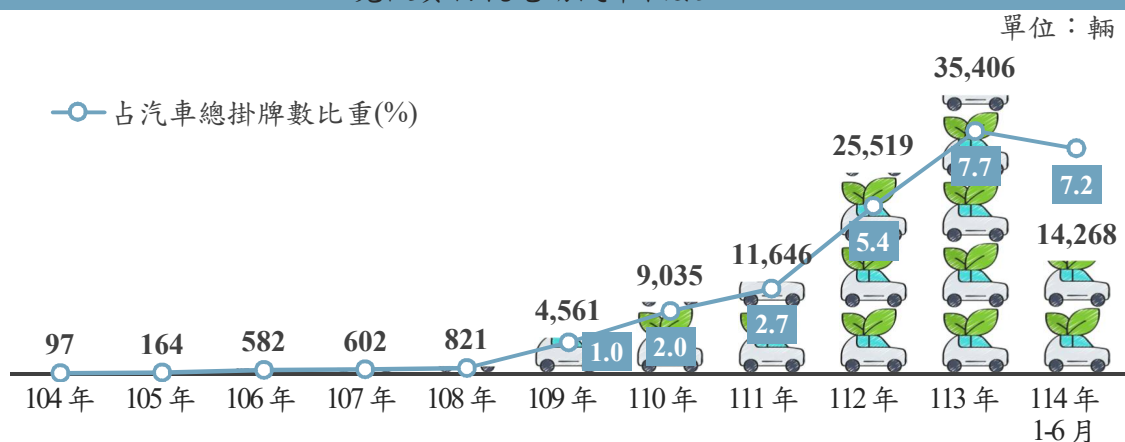
聯絡人：陳巧芸科長

聯絡電話：(02)23227555

109 年迄今 5 年半間純電動汽車免徵貨物稅共 10 萬輛，約核退 200 億元

- 為促進節能減碳、改善燃油車廢氣排放所造成之空氣污染，100 年起實施完全以電能為動力之車輛免徵貨物稅¹政策。觀察近 10 年免徵貨物稅之電動汽車²輛數，108 年前均不及千輛，109 年因知名電動車大廠之最新平價車款引進臺灣，電動車市場迎來爆發性成長，當年免稅輛數達 4,561 輛，較上年增 4.6 倍，占汽車總掛牌數比重亦首度突破 1%，其後隨淨零排放目標全球發酵，傳統車廠積極轉型，市場規模不斷擴大，免稅電動車各年增幅約 3 成~1.2 倍，至 113 年達 3 萬 5,406 輛，占比 7.7%。114 年 1-6 月為 1 萬 4,268 輛，受美國對等關稅政策變數等影響，較去年同期減 0.7%，占比降至 7.2%。

免徵貨物稅電動汽車輛數



年增減率 (%)	3.2	69.1	254.9	3.4	36.4	455.5	98.1	28.9	119.1	38.7	-0.7
----------	-----	------	-------	-----	------	-------	------	------	-------	------	------

- 進一步觀察電動汽車產地資料，109 年至 112 年國產皆低於 500 輛，進口居壓倒性多數，占比均高於 9 成 6，113 年因國產車商加入純電車量產行列，國產輛數陡升至接近 7 千輛，占比約 2 成，114 年上半年亦在相近水準。另電動車貨物稅係於出廠或進口時課徵，完成領牌登記後再行核退，隨電動車市場擴大，退稅金額從 109 年 9 億元增加至 113 年 68 億元，114 年上半年為 27.9 億元，相當於車輛類貨物稅的 8.0%。109 年至 114 年上半年累計共 10 萬 435 輛電動汽車適用免稅優惠，核退金額 201.7 億元。

免徵貨物稅電動汽車退稅金額

單位：億元；輛；%

年別	貨物稅退稅額合計			國產退稅額	國產輛數		進口退稅額	進口輛數	
	\$	占車輛類貨物稅	占整體貨物稅	\$	車輛	占比	\$	車輛	占比
109 年	9.3	1.5	0.5	0.3	182	4.0	9.0	4,379	96.0
110 年	18.9	2.5	1.1	0.5	149	1.6	18.4	8,886	98.4
111 年	24.4	3.3	1.6	1.0	188	1.6	23.4	11,458	98.4
112 年	53.1	6.1	3.2	1.5	390	1.5	51.6	25,129	98.5
113 年	68.0	8.0	4.2	9.1	6,968	19.7	59.0	28,438	80.3
114 年 1-6 月	27.9	8.0	3.8	4.7	3,045	21.3	23.2	11,223	78.7
109 年迄今	201.7	4.8	2.2	17.0	10,922	10.9	184.7	89,513	89.1

資料來源：交通部、財政部統計處。

¹ 依貨物稅條例第 12-3 條規定，購買完全以電能為動力之電動車輛(含汽、機車)並完成登記者，免徵貨物稅，但電動小客車免徵金額以完稅價格新臺幣 140 萬元計算之稅額為限。

² 依貨物稅條例第 12 條第 1 項第 1 款，汽車包括小客車、貨車、大客車及其他車輛(不含機車)。